

# Sachsenring-Comeback der Pro Superbike

Revival der Kultserie vom 16. - 18. Mai 2014 Text: Hendrik Nöbel | Fotos: MMI

Vom 16. - 18. Mai 2014 feiert die ADAC Sachsenring Classic ihre Premiere auf der traditionsreichen Strecke bei Hohenstein-Ernstthal. Mit insgesamt über 500 Startern in zwölf Motorrad-Kategorien und sechs Automobil-Klassen gehört die Veranstaltung auf Anhieb zu den größten in Deutschland. Die Fans dürfen sich schon jetzt auf sprichwörtlichen Motorsport zum Anfassen, zahlreiche Autogrammstunden und die stets beliebten Benzingsgespräche freuen. Zahlreiche bekannte und ehemals umjubelte Fahrer kehren an diesem verlängerten Wochenende zurück auf den Sachsenring. Logischerweise werden viele Erlebnisse wieder wach. Dazu gehören natürlich auch die Rennen der Pro Superbike. Blicken wir in den Rückspiegel dieser Klasse und deren Verbindung zum Sachsenring.



Start zum 1. Pro Superbike-Rennen auf dem neuen Sachsenring 1996

Von 1991 bis 2001 war die Pro Superbike-Serie das renommierte Aushängeschild des deutschen Motorradrennsports. Nach der politischen Wende, aber noch vor der offiziellen Wiedervereinigung Deutschland, fand Anfang Juli 1990 auf dem Sachsenring erstmals wieder Rennen mit wirklichem internationalen Charakter statt. Leider entsprach der Kurs, gelegen zwischen Chemnitz und Zwickau, nicht mehr den Sicherheitsanforderungen der neuen Zeit. Obwohl die Läufe unter Regie des ADAC Sachsen und des AMC Sachsenring Hohenstein-Ernstthal von 1992 bis 1995 im tschechischen Most oder Brno stattfanden, blieb der Name Sachsenring-Rennen erhalten. Gleichbedeutend mit einer Tatsache von enormer Wichtigkeit! Somit gehörten die Fahrer der Pro Superbike-Klasse schon frühzeitig

zu den immer gefeierten Sachsenring-Piloten. 1993 und 1994 starteten sie sogar im Rahmen des

Motorrad Grand Prix von Tschechien auf dem Automotodrom Brno. Pro Superbike-Rechte-

inhaber Franz Rau erfüllte sich und seinen Aktiven damit einen Traum. Unter Regie des ehemaligen WM-



Peter Rubatto „Mister Superbike“ auf Hein Gericke Bimota-Yamaha bei der Odenwaldring Klassik in Walldürn im Juni 2013



Siegerehrung Pro Superbike Sachsenring 26.05.1996: Roger Kellenberger, Christer Lindholm, Andy Meklau (v.l.n.r.)

Piloten gehörte diese Klasse beim motorsportlichen Comeback des neuen Sachsenrings 1996 zu den absoluten Highlights. Klar musste damals vom 25. - 26. Mai noch vieles improvisiert werden, aber die Begeisterung der über 60.000 Zuschauer belohnte die

Fahrer für ihrer Leistungen. Der Schwede Christer Lindholm gewann beide Läufe. Zweimal Roger Kellenberger, Andreas Meklau und Jochen Schmid gehörten vor 18 Jahren zu den Podiumsgästen. Bernhard Schick, Michael Rudroff, Peter Rubatto, Andreas

Hofmann, Udo Mark, Rob Philis oder Brian Morrison zeigten ebenfalls Motorradrennsport vom Allerfeinsten. Dazu gehörte auch Lokalmatador Andre Friedrich. Der Vater von Arnaud Friedrich, 2013 Gesamtsieger des ADAC Junior Cups, belegte im hochka-

rätigen Starterfeld die Plätze acht und zehn. Die Rennen der Pro Superbike waren alljährlich von einer hohen Markenvielfalt geprägt. Die Teams der deutschen Importeure von Ducati, Kawasaki, Suzuki und Yamaha verpflichten Fahrer aus Deutschland und zahlreichen weiteren Nationen. Von 1991 bis 2001 gehörten über 300 Piloten aus elf europäischen Staaten zu den Startern auf insgesamt 21 verschiedenen Strecken. Viele Zubehör-Unternehmen nutzten die Plattform Pro Superbike zur Präsentation und damit auch für ihren wirtschaftlichen Erfolg. Umfangreiche Berichte in Tageszeitungen, der Fachpresse und die TV-Live-Sendungen sorgten für einen hohen Bekanntheitsgrad und eine tolle Popularität der Serie. Vom 16. - 18. Mai 2014 feiert das ehemalige Aushängeschild des deutschen Motorradsports mit dem Pro Superbike - The Revival ein spektakuläres Sachsenring-Comeback.

Weitere bzw. aktuelle Informationen unter [www.sachsenring-classic.de](http://www.sachsenring-classic.de)



## Nächster Boxenstopp: Am besten bei uns.



Niederlassung Chemnitz

DEKRA, Ihr sympathischer Partner für Haupt- und Abgasuntersuchungen sowie Anbauabnahmen.

Weitere Services: Kfz-Gutachten und -Bewertungen, DEKRA SIEGEL

> Bei uns werktags von 7.30 - 18 Uhr und samstags von 8 - 12 Uhr. Wir freuen uns auf Sie.

### Prüfwesen:

- > Hauptuntersuchung
- > Abgasuntersuchung
- > Sicherheitsprüfung
- > Änderungsabnahmen
- > Bauartgenehmigungen
- > Einzelbetriebserlaubnis
- > Gasanlagenprüfung
- > DEKRA Siegel
- > Mitgliederbetreuung
- > Sicherheits-Winter- und Sommercheck

### Gutachtenwesen:

- > Schadengutachten
- > Bewertung
- > Gebrauchtwagenmanagement
- > Leasingrücknahme



### DEKRA Automobil GmbH

DEKRA Automobil GmbH  
Niederlassung Chemnitz  
Neefestraße 131 · 09119 Chemnitz  
Tel.: 0371 35130 · Fax: 0371 3513100  
www.dekra-chemnitz.de

DEKRA Automobil GmbH  
Außenstelle Annaberg-Buchholz  
Gewerbering 51 · 09456 Annaberg-Buchholz  
Tel.: 03733 56090 · Fax: 03733 560915  
www.dekra-annaberg.de

DEKRA Automobil GmbH  
Außenstelle Döbeln  
Dresdner Straße 30 · 04720 Döbeln  
Tel.: 03431 608100 · Fax: 03431 6081010  
www.dekra-doebeln.de

DEKRA Automobil GmbH  
Außenstelle Freiberg  
Am Rotvorwerk 14 · 09599 Freiberg-Zug  
Tel.: 037322 5940 · Fax: 037322 59410  
www.dekra-freiberg.de

DEKRA Automobil GmbH  
Prüfstation Geithain  
Straße der Deutschen Einheit 20 · 04643 Geithain  
Tel.: 034341 339610  
www.dekra-geithain.de