

16.-18. Mai



ADAC SACHSENRING CLASSIC

2014

LEBENDIGE MOTOR- SPORTGESCHICHTE AUF DEM SACHSENRING

ADAC Sachsenring Classic feiert Premiere

Jedes Jahr wird der Sachsenring zum Mekka für Motorsportfans, wenn sich die besten Motorsportpiloten der Welt bei den international bedeutenden Motorsport-Events packende Duelle um die begehrten Wettkampfpunkte liefern. Neben dem ADAC GT Masters (19. bis 21. September 2014) und dem Motorrad Grand Prix (11. bis 13. Juli 2014) können sich die Fans im kommenden Jahr auch auf eine Premiere freuen. Vom 16. bis 18. Mai 2014 findet erstmals das ADAC Sachsenring Classic statt.

 Motor
Klassik

 MOTORRAD
Classic

 Sachsenring®
Motorsport und mehr.

 ADAC
ADAC Sachsen

Veranstaltet wird das Oldtimer-Event der Superlative vom ADAC Sachsen gemeinsam mit „MotorKlassik“ und „Motorrad Classic“ vom auto motor sport Verlag. Neben Präsentations- und Gleichmäßigkeitstouren können die Besucher zum ersten Mal auf dem Sachsenring Rennen von historischen Motorrädern und Automobilen verfolgen. Insgesamt werden 500 Starter erwartet, die in zwölf verschiedenen Motorradklassen und sechs Automobilklassen an den Start gehen.

Bei vielen Motorsportfreunden ist sicherlich noch die Pro-Superbike-Klasse in guter Erinnerung, welche in den 90er-Jahren alljährlich über 50 000 Besucher an den Sachsenring gelockt hat. Im Rahmen des ADAC Sachsenring Classic wird das erste Pro Superbike Revival ausgetragen. Ebenfalls in den 90er-Jahren

auf dem Sachsenring präsent, wird der Sound der ehemaligen Supertourenwagenmeisterschaft (STW) und der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft (DTM) die Herzen der Automobilfreunde wieder höher schlagen lassen. Ein Melkus-Sonderlauf sowie die Rennläufe der historischen Formel- und Tourenwagen mit Trabis und Ladas am Start ergänzen das Programm. Ein weiteres Highlight ist ein 60-minütiges GT-Rennen, welches am Rennsamstag in den Abendstunden ausgetragen wird. Gespannt verfolgen werden die Motorradfans auch die MZ RE-Sonderklasse mit vielen ehemaligen Werksmaschinen aus Zschopau, ebenso wie die „Ost-Klassik“ mit Motorrädern aus dem früheren Ostblock. Nicht fehlen in dieser Aufzählung darf natürlich die 50-Kubikzentimeter-Klasse mit dem Welt-

meister Jan de Vries, die sich großer Beliebtheit auf den Rennstrecken erfreut. Aber damit nicht genug. Neben einer historischen Seitenwagenklasse können u. a. auch Rennen von klassischen Superbikes bewundert werden.

Nicht nur auf der Rennstrecke wird ein abwechslungsreiches Programm geboten. Bei zahlreichen Gesprächsrunden und Autogrammstunden kann gefachsimpelt werden. Musikalische Umräumung am Abend rundet das Veranstaltungsprogramm ab. Besucherfreundlich werden darüber hinaus auch die Eintrittspreise für die Veranstaltung sein, die im Vorverkauf für das gesamte Wochenende inklusive Fahrerlagerzutritt und freiem Parken lediglich 25 Euro betragen. Kinder bis 16 Jahre haben freien Eintritt.