

ADAC Sachsenring Classic

Nach Punkten sortiert

DHM Klassen E, H, L
gestartet am 18.06.2017 11:12Referenz Runde: 2
Gewertete Runden: 3,4,5

Sachsenring / D (3.6 km)

Pos	#	Name	Klasse	Zeit Ref	Runde	Zeit	Diff.	Punkte	Runde	Zeit	Diff.	Punkte	Runde	Zeit	Diff.	Punkte	Diff. Ges.	Punkte Ges.
Alle Klassen																		
1	7	Tilmann Runck Aermacchi - 250 Sprint - 1966	Kl. H	1:59.008	3	1:58.935	0.73	73	4	1:59.703	0.695	695	5	1:58.176	0.832	832	1.600	1600
2	5	Manfred Klingelhöfer Moto Morini - Tressete - 1960	Kl. H	2:22.554	3	2:23.540	0.986	986	4	2:21.630	0.924	924	5	2:22.955	0.401	401	2.311	2311
3	19	Dietmar Noack Diamant - E350 - 1928	Kl. E	2:49.341	3	2:50.248	0.907	907	4	2:50.704	1.363	1363	5	2:49.300	0.41	41	2.311	2311
4	67	Ulrich Seelig Kreidler - - 1968	Kl. L	2:51.554	3	2:53.086	1.532	1532	4	2:51.110	0.444	444	5	2:52.070	0.516	516	2.492	2492
5	170	Ingmar Kindermann NSU - OSL 251 - 1939	Kl. E	2:33.918	3	2:34.430	0.512	512	4	2:34.918	1.	1000	5	2:35.012	1.094	1094	2.606	2606
6	34	Matthias Schmitt Sarolea - 34B - 1934	Kl. E	2:39.983	3	2:41.560	1.577	1577	4	2:39.274	0.709	709	5	2:39.577	0.406	406	2.692	2692
7	30	Werner Anton Pedack Aermacchi - Ala d. Oro - 1966	Kl. H	2:01.661	3	2:02.499	0.838	838	4	2:01.509	0.152	152	5	2:03.508	1.847	1847	2.837	2837
8	6	Jens Gura DKW - SS 600 - 1929	Kl. E	2:32.163	3	2:33.611	1.448	1448	4	2:32.321	0.158	158	5	2:33.440	1.277	1277	2.883	2883
9	55	Bernd Gräf Moto Guzzi - Lodola Sport - 1957	Kl. H	2:33.595	3	2:31.844	1.751	1751	4	2:33.840	0.245	245	5	2:34.709	1.114	1114	3.110	3110
10	98	Daniel Weissenberger Gilera - Saturno - 1938	Kl. E	2:11.889	3	2:12.476	0.587	587	4	2:11.132	0.757	757	5	2:10.023	1.866	1866	3.210	3210
11	58	Thomas Turkowski Moto Morini - Settebello - 1958	Kl. H	2:21.457	3	2:23.292	1.835	1835	4	2:22.686	1.229	1229	5	2:21.692	0.235	235	3.299	3299
12	61	Helmut Schöne Simson AWO - RS 250/3 - 1956	Kl. H	2:14.677	3	2:15.649	0.972	972	4	2:17.371	2.694	2694	5	2:14.709	0.32	32	3.698	3698
13	101	Thomas Hentschel Moto Guzzi - Condor - 1939	Kl. E	2:10.301	3	2:08.450	1.851	1851	4	2:10.474	0.173	173	5	2:08.547	1.754	1754	3.778	3778
14	26	Dietmar Fecht Motosacoche - SS - 1927	Kl. E	2:12.083	3	2:11.619	0.464	464	4	2:10.552	1.531	1531	5	2:10.267	1.816	1816	3.811	3811
15	14	Alexander Kern Ducati - 250 Mach 1 - 1961	Kl. H	2:33.311	3	2:32.577	0.734	734	4	2:31.807	1.504	1504	5	2:31.738	1.573	1573	3.811	3811
16	43	Cord Warneke Velocette - KTT - 1938	Kl. E	2:10.882	3	2:10.225	0.657	657	4	2:08.619	2.263	2263	5	2:09.622	1.260	1260	4.180	4180
17	1	Peter Sitta BMW - R 51 - 1939	Kl. E	2:08.628	3	2:07.484	1.144	1144	4	2:06.852	1.776	1776	5	2:07.165	1.463	1463	4.383	4383
18	49	Cordula Claußen Velocette - - 1934	Kl. E	2:16.154	3	2:15.479	0.675	675	4	2:17.606	1.452	1452	5	2:13.869	2.285	2285	4.412	4412
19	88	Heiko Müller Norton - 500 Racing International - 1939	Kl. E	2:18.953	3	2:17.842	1.111	1111	4	2:17.395	1.558	1558	5	2:17.155	1.798	1798	4.467	4467
20	36	Harald Kurzer Ossa - 250S - 1967	Kl. H	2:15.468	3	2:14.666	0.802	802	4	2:15.888	0.420	420	5	2:12.222	3.246	3246	4.468	4468
21	84	Johann Ehrensberger Kreidler - ZM50RSS0 - 1977	Kl. L	2:16.397	3	2:12.688	3.709	3709	4	2:15.609	0.788	788	5	2:16.384	0.13	13	4.510	4510
22	36	Werner Wolff Velocette D. Busch - MKB - 1955	Kl. E	2:14.434	3	2:14.990	0.556	556	4	2:16.630	2.196	2196	5	2:12.262	2.172	2172	4.924	4924
23	13	Renate Häpe Honda - CB72 - 1962	Kl. H	2:24.768	3	2:23.107	1.661	1661	4	2:22.177	2.591	2591	5	2:23.957	0.811	811	5.063	5063
24	16	Bruno Egloff Motosacoche - D50 - 1931	Kl. E	2:12.787	3	2:14.743	1.956	1956	4	2:13.620	0.833	833	5	2:15.178	2.391	2391	5.180	5180
25	27	Ralph Hanssen Ducati - Mach 1 - 1963	Kl. H	2:10.909	3	2:14.175	3.266	3266	4	2:09.367	1.542	1542	5	2:10.359	0.550	550	5.358	5358
26	15	Thomas Wiedemann Ducati - 250 SC - 1966	Kl. H	2:13.768	3	2:10.798	2.970	2970	4	2:12.867	0.901	901	5	2:15.492	1.724	1724	5.595	5595
27	80	Ralf Eismar Honda - CB 72 SS - 1963	Kl. H	2:12.501	3	2:10.249	2.252	2252	4	2:10.298	2.203	2203	5	2:11.096	1.405	1405	5.860	5860
28	53	Theo Müller Scott - TT - 1929	Kl. E	2:28.880	3	2:29.006	0.126	126	4	2:26.886	1.994	1994	5	2:25.020	3.860	3860	5.980	5980
29	70	Christian Schmitt DKW - SS350 - 1939	Kl. E	2:37.975	3	2:39.676	1.701	1701	4	2:36.165	1.810	1810	5	2:35.500	2.475	2475	5.986	5986
30	52	Daniel Krauß Simson - AWO RS - 1952	Kl. H	2:26.855	3	2:27.040	0.185	185	4	2:24.259	2.596	2596	5	2:23.437	3.418	3418	6.199	6199

31	48	Edgar Rothenpieler Triumph - BD 250 - 1939	Kl. E	2:29.140	3	2:29.225	0.85	85	4	2:25.356	3.784	3784	5	2:25.893	3.247	3247	7.116	7116
32	22	Peter Noe Aermacchi - Ala D'oro - 1961	Kl. H	2:49.393	3	2:50.061	0.668	668	4	2:47.153	2.240	2240	5	2:44.940	4.453	4453	7.361	7361
33	41	Torsten Busch AWO - RS - 1953	Kl. H	2:12.546	3	2:09.326	3.220	3220	4	2:10.406	2.140	2140	5	2:10.536	2.010	2010	7.370	7370
34	52	Peter Eifler BMW - R51 - 1938	Kl. E	2:12.145	3	2:09.913	2.232	2232	4	2:09.008	3.137	3137	5	2:09.627	2.518	2518	7.887	7887
35	95	Stefan Grauel Ducati EB - DM 250 M1 - 1964	Kl. H	2:12.875	3	2:10.113	2.762	2762	4	2:09.629	3.246	3246	5	2:10.911	1.964	1964	7.972	7972
36	9	Thilo Wotzka	Kl. E	2:01.878	3	2:03.093	1.215	1215	4	2:06.043	4.165	4165	5	2:05.947	4.069	4069	9.449	9449
37	64	Dieter Messerschmidt AWO - RS 250/1 - 1953	Kl. H	2:13.572	3	2:09.893	3.679	3679	4	2:10.805	2.767	2767	5	2:09.469	4.103	4103	10.549	10549
38	11	Gerhard Fischer Triumph - T100 - 1948	Kl. E	2:10.493	3	2:07.142	3.351	3351	4	2:06.016	4.477	4477	5	2:06.564	3.929	3929	11.757	11757
39	10	Markus Braunger AHS Kreidler - GP 50 - 1977	Kl. L	2:29.788	3	2:24.033	5.755	5755	4	2:25.271	4.517	4517	5	2:25.091	4.697	4697	14.969	14969
40	97	Fritz Langer DKW - SS 600 - 1929	Kl. E	3:24.302	3	3:22.133	2.169	2169	4	3:18.687	5.615	5615	5	3:16.768	7.534	7534	15.318	15318
41	4	Uwe Grunewald Simson - AWO / R - 1951	Kl. H	2:24.018	3	2:27.807	3.789	3789	4	2:17.994	6.024	6024	5	2:16.820	7.198	7198	17.011	17011
42	51	Christian Fischer AWO - Replika RS 250/2 - 1954	Kl. H	2:29.826	3	2:22.187	7.639	7639	4	2:21.015	8.811	8811	5	2:18.	11.826	11826	28.276	28276
43	96	Nico Patzer DKW - SS250 - 1938	Kl. E	2:40.975	3	2:50.373	9.398	9398	4	3:593	19.618	19618	5	2:46.470	5.495	5495	34.511	34511
DNF	62	Jens Horter Simson - Eigenbau - 1983	Kl. L	2:15.836	3	2:17.742	1.906	1906	4	2:16.956	1.120	1120	5	2:15.571	0.265	265	3.291	3291
DNF	17	Robert Noe Aermacchi - Ala D'oro - 1961	Kl. H	2:10.507	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	16	Bertram Erb Kreidler - GP 50 - 1972	Kl. L	2:32.890	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	87	Martin Falke BMW - Eigenbau - 1939	Kl. E	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	111	Rene Nawrath Simson - RS 350 - 1960	Kl. J	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	15	Ulrich Schmidt Gilera - Sanremo - 1948	Kl. E	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	18	Hans Insel DKW - RT 125 - 1951	Kl. E	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	19	Bernd Eikmeyer Aermacchi - 250 Ala Verde - 1960	Kl. H	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	21	Uwe Turczer NSU - 251 OSL - 1938	Kl. E	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	25	Thomas Schulze Aermacchi - Rickmann - 1967	Kl. H	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	37	Heinz-Jürgen Schlicht Moto Morini - Tresette Sprint - 1960	Kl. H	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	44	Uwe Schneider Ducati - Silverstone - 1957	Kl. H	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	135	Rico Prescher Indian - Scout 750 - 1927	Kl. E	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	20	Reinhart Päßler Rovin - Tour de France - 1924	Kl. E	3:50.464	3	3:49.695	0.769		4	3:48.056	2.408		5	DNS				

Timekeeper:
J. Söll

Rennleiter:
G. Lapat

Erstellt am 18.06.2017 11:42:58 Uhr

www.bike-promotion.com