

DMSB - Ausschreibung Straßensport 2018 Klassik

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Trial-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	<u>ADAC Sachsenring Classic 2018</u>
Datum:	<u>22. – 24. Juni 2018</u>
Ort/Gelände:	<u>Sachsenring / Oberlungwitz</u>
Status der Veranstaltung:	<u>Europaoffen</u>
Die Veranstaltung wurde am:	<u>27.3.2018</u> genehmigt und
- DMSB registriert:	<u>K-03/18</u>
- FIM Europe registriert:	<u>EMN: 70/213</u>
- FIM registriert:	<u>IMN: 105/04</u>
ADAC:	<u>Sportabteilung</u>
DMSB:	<u>27.3.18 / MW</u>


2. Veranstalter

Veranstalter:	<u>ADAC Sachsen e.V.</u>
Vertreter des Veranstalters:	<u>Michael Sachse</u>
PLZ Wohnort Straße:	<u>01307 Dresden, Striesener Str. 37</u>
Telefon:	<u>0351 – 44 33 190</u>
Fax:	<u>0351 – 44 33 390</u>
Email:	<u>sport@sas.adac.de</u>
Homepage:	<u>www.sachsenring-classic.de</u>
Rennleitungsbüro:	<u>NN</u>

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nennschluss

ist am: **18. Mai 2018**

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

4. Strecke

Streckenbezeichnung:	<u>Sachsenring</u>
Adresse/Koordinaten:	<u>Am Sachsenring, 09353 Oberlungwitz</u>
Streckenlänge/Variante:	<u>3,671 km / Rundstrecke</u>
Max. zulässige Starter Solo:	<u>Training 60 Rennen 53</u>
Max. zulässige Starter SW:	<u>Training Rennen</u>
Streckenlizenz Nr:	<u>S-05/20</u>

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

DMSB-Reg.-Nr. K-03/18
genehmigt am: 27.3.18

5. Nenngebühr

Die Nenngebühr ist der Nennung als Scheck beizufügen oder zeitgleich mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und vorzunehmen an:

Kontoinhaber:	Klassik Motorsport Club e.V.
Bank:	Postbank
BIC:	PBNKDEFF
IBAN:	DE84 6601 0075 0505 5347 52
unter Stichwort:	Sachsenring + „Klasse“ + „Name“

6. Sportwarte

Sportkommissar:	Jürgen Kretzschmann, Hohenstein-E.
Sportkommissar:	Uwe Liebschner, Hohenstein-E.
Rennleiter:	Gerd Lapat, Hohenstein-E. <small>Telefon Mobil 0176/44448552</small>
stellv. Rennleiter:	Enrico Dietz, Chemnitz <small>Telefon Mobil 01522/8220902</small>
Rennsekretär:	Holger Hergert, Hohenstein-Ernstthal
Leiter d. Streckensicherung:	Thomas Putsche, Callenberg
Obmann Technik:	Horst-Ulrich Barth, Hohenstein-E.
Technischer Kommissar:	Detlev Härtle, Hohenstein-E.
Technischer Kommissar:	Michael Hunger, Hohndorf
Technischer Kommissar:	Mike Ulbrich, Oelsnitz/E.
Leitender Rennarzt:	Dr. Frank Knabe, Hohenstein-E.
Zeitnahme / Auswertung:	Bike Promotion Gera
Umweltbeauftragter:	Christoph Kunze, Stollberg

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

7. Aushang / Ergebnisse / Siegerehrung

Offizielle Mitteilungen:	am Eingang zum Fahrerlager
Siegerehrung:	Siegerehrungsbühne im Fahrerlager 1

8. Klassen

	1	2	3
Klassenbezeichnung	Klassik Trophy - Zweitakt Div. 1 (ab 1986)	Klassik Trophy - Zweitakt Div. 2 (bis 1985)	Klassik Trophy - Klassik Superbike/Supersport
Lizenzen	FMN-A/-B DMSB-A/-B/-C/-DSZ	FMN-A/-B DMSB-A/-B/-C/-DSZ	FMN-A/-B DMSB-A/-B/-C/-DSZ
Mindestalter	15	15	15
Nenngeld in €	210/240	210/240	210/240
Anzahl Rennen	2	2	2
Fahrzeit pro Rennen	15 / 20	15 / 20	15 / 20

9. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenabnahme: 21.06.2018 (13.00 bis 19.00 Uhr) und 22.06.2018 (7.00
8bis 14.00 Uhr) im Fahrerlager der jeweiligen Klasse

Technische Abnahme: 21.06.2018 (14.00 bis 20.00 Uhr) und 22.06.2018 (7.00
bis 14.00 Uhr) im Fahrerlager der jeweiligen Klasse

Fahrerbesprechung: lt. Aushang im Pressezentrum

- Der Zeitplan wird mit der Nennbestätigung versendet

10. Sonstige Ausführungen

Alle Trainingssitzungen beginnen direkt vom Vorstart aus. Beim Rennen fahren die Teilnehmer vom Vorstart über die Strecke eine Runde direkt in die Startaufstellung. Das Zeitfenster für die Ausfahrt aus dem Vorstart wird durch die Rennleitung zeitlich begrenzt. Während der Trainings / Rennen ist eine Ein- und Ausfahrt aus/in das Fahrerlager 2 nicht möglich. Nach Beendigung des Trainings / Rennens werden die Teilnehmer am Posten 2 in das Fahrerlager 2 ausgeleitet. Es wird keine Auslaufrunde gefahren. Bei Techn. Problemen während des Trainings / Rennens fahren die Teilnehmer in die Boxengasse. Die Boxengasse ist unmittelbar nach Beendigung des Trainings / Rennens der jeweiligen Klasse zu räumen.