

# Renntechnik aus Jahrzehnten

10. bis 12. Juni: Am Sachsenring dreht historisches Gerät seine Runden – ADAC Sachsenring Classic

Im Vorfeld der ADAC Sachsenring Classic-Veranstaltung – 10. bis 12. Juni – sprach Jürgen Müller mit dem Eventmanager Dr. Lutz Oeser. Die Veranstaltung wurde 2013 ins Leben gerufen und hat inzwischen viele Liebhaber gefunden. Allein im vergangenen Jahr pilgerten über 20000 Zuschauer an den Sachsenring, um Teile der Geschichte des Motorrennsports hautnah zu erleben.

Die ADAC Sachsenring Classic-Veranstaltung erlebt in diesem Jahr ihre dritte Auflage. Inzwischen hat sich dieses Meeting zu einer der hochkarätigsten seiner Art in Deutschland entwickelt. Auf welche Neuerungen und Änderungen dürfen sich die Besucher in diesem Jahr freuen?

Neben den World GP Bike Legends, einer Klasse von ehemaligen Grand-Prix-Fahrern, die mit 500 ccm Zweitakt original Grand-Prix-Motorrädern zwei Rennläufe austragen werden, freuen wir uns über ein volles Starterfeld von historischen BMW-Motorrädern und Gespannen.

Was können Sie uns über die „Amicale Spirit of Speed“ berichten?

Sie ist eine europaweite Vereinigung von Sammlern klassischer GP-Motorräder. Auf Einladung des ADAC Sachsens werden rund 25 Rennmotorräder von hohem historischen Wert im Fahrerlager der ADAC Sachsenring Classic ausgestellt, um den Besuchern die Betrachtung der GP-Geschichte aus nächster Nähe zu ermöglichen. Bei den täglichen Präsentationsrunden werden die Fans Maschinen, wie die Werks-MotoGP Kawasaki von 2004, die Werks-Yamaha YZR 500 von 1991 oder auch Barry Sheens Yamaha, mit der er 1971 auf dem Sachsenring fuhr, in voller Aktion auf dem Sachsenring sehen und hören können.

Neben den historischen Rennmaschinen, die es zu

sehen geben wird, dürfen sich die Zuschauer auf namhafte Fahrer aus den vergangenen Jahrzehnten freuen. Können Sie uns einige Namen nennen?

Die Liste ist lang: Es werden Phil Read, Jim Redman, Chas Mortimer, Freddie Spencer, Wayne Gardner, Ralf Waldmann, aber auch der einzige deutsche 500-ccm-WM-Grand-Prix-Gewinner Edmund Czihak vor Ort sein. Auch wird der letzte verbliebene MZ-Werksfahrer Heinz Rosner auf seiner Heimatstrecke starten.

Den Sachsenring verbindet man mit Motorradrennen, die in die Geschichte ein-

gegangen sind. Doch auch die Automobile sorgten insbesondere zur DDR-Zeiten für Schlagzeilen.

Wird es ein Wiedersehen mit den Piloten aus der damaligen Zeit geben? Sowohl beim Formelonderlauf als auch bei den Tourenwagen können sich die Besucher auf etwa 30 Rennwagen freuen. An den Start gehen beispielsweise Heiner Lindner, Heinz Siegart, Reiner Brand, Wolfgang Küther, Werner Juppe

und Jens Smollich. Hier gilt dem ehemaligen Geraer Formelfahrer Gerhard Friedrich sowie Heiko Gaida für die Mithilfe bei der Organisation der beiden Klassen unser Dank.

Wird sich an dem erfolgreichen Konzept aus den Vorjahren etwas ändern? Das erfolgreiche Grundkonzept der Vorjahre bleibt erhalten. Durch die Einbindung anderer Klassen wollen wir jedoch den Besuchern alljährlich ein leicht modifiziertes Programm bieten.

Können Sie uns weitere Details aus dem Veranstaltungsprogramm verraten? Ergänzend zu den Aktivitäten auf der Rennstrecke, gibt es im Fahrerlager Interviewrunden und Autogrammstunden. Die Besucher haben freien Zugang in das Fahrerlager und

können in den Boxen auch den einen oder anderen Blick hinter die Kulissen werfen. Weiterhin findet am Samstag, dem 11. Juni, in den Abendstunden ein Teilnehmerkorso mit anschließender Race-

Party statt. Dabei fährt der Korso auf Abschnitten des alten Sachsenrings zum Altmarkt in Hohenstein-Ernstthal. Neben den Aktivitäten auf der Strecke wird es im Fahrerlager Autogrammstunden und Interviewrunden geben.

Das erfolgreiche Grundkonzept der Vorjahre bleibt natürlich erhalten.!

DR. LUTZ OESER,  
EVENTMANGER

## INFORMATIONEN

Einzelheiten rund um die Classic-Veranstaltung im Internet unter: [www.sachsenring-classic.de](http://www.sachsenring-classic.de)



Renntechnik aus mehreren Jahrzehnten wird es auch in diesem Jahr zu bestaunen geben.

Fotos: Müller



Dr. Lutz Oeser