

Vor 66 Jahren am Queckenberg

Denkmal Fleischmanns NSU am Start

Neben dem dumpfen Röhren der Vier- und Sechszylinder mischen sich in der großen Kategorie der 500-ccm Maschinen auch Klänge der Zweitakt-Maschinen. Besonders begehrt wird dabei eine DKW UL 500 sein, die in der 1930er-Jahren am Sachsenring unter anderem von H.P.Müller, "Siggi" Wünsche und anderen gefahren wurde. Nun bringt Audi-Tradition aus Ingolstadt ein weiteres rekonstruiertes "Rennmaschinen-Denkmal" an den Sachsenring - das ist die legendäre Kompressor NSU 500-ccm mit zwei Zylindern und 98 PS. Gebaut wurde das 198 Kilogramm schwere Monster 1950 und am Sachsenring zum einzigen gesamtdeutschen Meisterschaftslauf mit Heiner Fleischmann eingesetzt.



Fleischmann mit der NSU auf Siegesfahrt

Foto: Archiv / Wirth