

# Sport

Service-Telefon:  
0361.2273636  
Kontakt  
Redaktion:  
redaktion@  
allgemeiner-  
anzeiger.de  
Mitmachen:  
meinanzeiger.de

„Über 30 Jahre MZ-Rennmotorrad-Geschichte werden lebendig. Ich kann bereits jetzt versprechen, dass einige „Leckerbissen“ zu sehen sind. Ein Ohrenschmaus wird es ohnehin.“

Eventmanager Dr. Lutz Oeser



Über 50 Piloten werden am kommenden Wochenende in der sogenannten Schnapsglas-Klasse (bis 50 ccm) auf dem Sachsenring erwartet.

Foto: Müller

## Die Historie lebt wieder auf

Beim „ADAC Sachsenring Classic“ vom 16. bis 18. Mai freuen sich die Zuschauer auf legendäre Automobile und Motorräder

Drei Premieren stehen in dieser Saison auf dem Rennkalender des Sachsenrings, darunter der Motorrad-Grand-Prix und der „ADAC GT Masters“. Beim „ADAC Sachsenring Classic“ vom 16. bis zum 18. Mai präsentiert der sächsische ADAC knapp 700 Piloten mit ihren originalen Rennfahrzeugen aus den verschiedenen Epochen der Geschichte des Motorsports. IAA-Autor Jürgen Müller sprach mit Dr. Lutz Oeser, dem Eventmanager dieser Veranstaltung.

**Bislang waren Classic-Veranstaltungen auf dem Sachsenring eher eine Rarität. Worin liegen die Ursachen für den Wandel?** Der Sachsenring hat lediglich zehn sogenannte Lärmtage, die wollen wir stets für Top-Veranstaltungen nutzen. Insbesondere die Superbike IDM hat in ihrem Niveau in den vergangenen Jahren immer mehr nachgelassen, verbunden damit war auch eine nachlassende Zuschauerresonanz. Wir mussten also reagieren. Bei unserer Suche

nach einer attraktiven Veranstaltung kamen wir an einer Classic-Veranstaltung nicht vorbei. Die Anzahl der Classic-Anhänger ist in den letzten Jahren stetig gestiegen.

**Was erwartet die Zuschauer an diesem Wochenende?** Insgesamt werden zwölf Motorradklassen zu sehen sein. In den Präsentationsklassen wird es keine Hubraumunterteilung geben. In den Rennklassen gehen neben den Classic-Superbikes bis 1000 ccm, die historischen Viertakter bis Baujahr 1968 und ab Baujahr 1969 an den Start. Diese Unterteilung erfolgt auch bei den Zweitakttern. Darüber hinaus werden wir auch die Piloten der IHRO am Ring begrüßen können. Dies ist eine internationale Klasse, die den historischen Grand-Prix-Rennsport wieder aufleben lässt.

**Was ist das „Pro Superbike“-Revival?** Erstmals wird sich die Vorzeigeklasse des deutschen Motorradrennsports der 1990er-Jahre wieder in der

### Hintergrund

- Die Ursprünge des Sachsenrings gehen auf das Badberg-Viereckrennen zurück, welches erstmals am 26. Mai, dem Himmelfahrtstag des Jahres 1927, vor über 140 000 Zuschauern stattfand. Nach zwei Auflagen musste die Veranstaltung nach Protesten der Bürgerschaft wegen der zahlreichen Unfälle zunächst ausgesetzt werden.
- In den 1930er-Jahren jedoch wurde die Rennstrecke ein fester Bestandteil des internationalen Rennkalenders.
- Ab 1961 erlebte der „alte“ Sachsenring seine Blütezeit, bis einschließlich 1972 wurden auf dem Hochgeschwindigkeitskurs Läufe zur Motorrad-Weltmeisterschaft ausgetragen.
- Nach 26 Jahren kehrte 1998 die Motorrad-Weltmeisterschaft an den Sachsenring zurück

Öffentlichkeit präsentieren. Die Fans dürfen sich dabei auf ein Wiedersehen freuen mit einem der erfolgreichsten Piloten der „Pro Superbike“, dem Schweden Christopher Lindholm. An seiner Seite wird auch sein Landsmann Peter Linden eine Kostprobe seines Könnens geben. Zusage haben wir inzwischen auch von Edwin Weibel, Peter Rubatto, Manfred Fischer, Michael Galinski und Arpad Harmati erhalten.

**Was erwartet denn die Anhänger des Automobilrennsports?** Im Vordergrund dürften hierbei die legendären Automobile der STW / DTM-Klasse stehen. Diese Klassen haben in den 1990er-Jahren die Geschichte des Sachsenrings geprägt. Zahlreiche Automobile dieser Zeit – Mercedes 190 Evolution, BMW M3, Opel Calibra – wird es in Aktion zu sehen geben. Melkus-Motorsport organisiert ein Melkus-Wartburg-Treffen mit Präsentationsläufen. Abgerundet wird das Ganze durch die Ost-Tourenwagen und For-

melwagen der Historischen Automobil Interessengemeinschaft Ost (HAIGO), die sich ebenfalls in diesem Rahmen präsentieren wird. Selbstverständlich werden auch die beliebten Renn-Trabis präsent sein.

**Auf was dürfen sich die Zuschauer am Rande der Strecke freuen?** Zahlreiche Besucherflächen des Areals werden sich aufgrund der Vielzahl der Teilnehmer in Fahrerlagerflächen verwandeln, die selbstverständlich frei zugänglich sein werden. Die Fans können hautnah erleben, wie ihre Idole die Maschinen für den Start vorbereiten und sicherlich auch manches Benzingespräch mit ihnen führen. Darüber hinaus wird es an einem zentralen Anlaufpunkt diverse Gesprächsrunden geben.

**KARTEN & INFOS**  
www.sachsenring-classic.de  
☎ 03 51 / 4 43 32 22

- ANZEIGE -



30.10.14 Greiz  
Vogtlandhalle  
**FANTASY  
&  
MONIKA  
MARTIN**

Fantasy ist die Neuentdeckung des deutschen Schlagers! Für ihr Album Endstation Sehnsucht erhielten Sie eine goldene Schallplatte. Fantasy hat es geschafft durch ihre einzigartige Live-Show und ihren sensationellen Hits ein Millionenpublikum zu begeistern. Ein weiteres Highlight wird die sympathische Monika Martin sein, welche ihre schönsten Titel präsentieren wird. Sichern Sie sich schon jetzt die besten Plätze bei der Vogtlandhalle, OTZ, Tel: 03661 / 62 88 0

ANZEIGE

## Immer sicher rauf und runter

Aktuelles vom Treppenmeister Partner

**Blankenhain.** Wenn es um die Sicherheit von Treppen geht, gibt es bei der Treppenmeister-Partnergemeinschaft jede Menge Ideen. Hier hat man sich auch besonders um die langlebige Werterhaltung von Treppen bemüht.

Wenn einem dann das Treppenlaufen nach Jahren zunehmend schwerer fällt, sind zusätzliche Hilfen angesagt, die problemlos zu bewerkstelligen sind. Zum Beispiel der zweite Handlauf, der in privaten Haushalten ohnehin vor allem bei älteren Menschen empfohlen wird. Wird die Montage von Fachleuten übernommen, ist gewährleistet, dass sie die jeweils richtigen Befestigungspunkte kennen und somit der zusätzliche Handlauf wirklich sicher und fest montiert wurde. Manche Pflegekassen geben Zuschüsse auf zweiseitige Handläufe.

Aber wenn es mal extrem schwieriger wird, generell auf Treppen zu laufen, dann ist die neue Halbstufe gefragt. Diese bringt für gehbehinderte und in ihrer Beweglichkeit



Ein zweiter Handlauf und Halbstufen schaffen Sicherheit.

eingeschränkte Personen eine wesentliche Erleichterung.

Zu den wirklich komfortablen Maßnahmen gehört der Treppenlift. Bei den Treppenmeister-Partnern lässt sich ein entsprechender Treppenlift ohne größere Umbaumaßnahmen auf fast alle Treppenmeister-Treppen einbauen.

Weitere Informationen sind auch im Treppen-ABC vorhanden und können kostenlos bei unserem Treppenmeister Partner angefordert werden.

**Platz**

für deinen Verein auf  
meinAnzeiger.de

meinAnzeiger.de

Jetzt kostenlos  
anmelden!

