

## ADAC Sachsenring Classic

Nach Punkten sortiert

DHM Klassen N, P  
gestartet am 18.06.2017 08:50Referenz Runde: 2  
Gewertete Runden: 3,4,5

Sachsenring / D (3.6 km)

Pos	#	Name	Klasse	Zeit Ref	Runde	Zeit	Diff.	Punkte	Runde	Zeit	Diff.	Punkte	Runde	Zeit	Diff.	Punkte	Diff. Ges.	Punkte Ges.
Alle Klassen																		
1	12	Genscher/Lehmann Motosacocche - D5 Course - 1990	Kl. N	2:24.956	3	2:24.986	0.30	30	4	2:24.751	0.205	205	5	2:24.462	0.494	494	0.729	729
2	47	Klink/Hamsch BMW - R51/3 - 1953	Kl. N	2:04.458	3	2:04.990	0.532	532	4	2:04.698	0.240	240	5	2:03.666	0.792	792	1.564	1564
3	63	Kaiser/Schupp BMW - Kneeler - 1964	Kl. P	2:10.538	3	2:11.259	0.721	721	4	2:11.193	0.655	655	5	2:10.318	0.220	220	1.596	1596
4	11	Wittgens/Hecht BMW - R51/3 - 1953	Kl. N	2:09.293	3	2:08.693	0.600	600	4	2:10.674	1.381	1381	5	2:09.342	0.49	49	2.030	2030
5	17	Braun/Müller Triumph - Thunderbird - 1950	Kl. N	2:21.314	3	2:21.878	0.564	564	4	2:21.190	0.124	124	5	2:19.966	1.348	1348	2.036	2036
6	4	Umbach/Seubert BMW - R50S - 1958	Kl. N	2:10.697	3	2:11.225	0.528	528	4	2:09.792	0.905	905	5	2:10.064	0.633	633	2.066	2066
7	1	Sattler/Heil BMW - - 1967	Kl. P	2:09.715	3	2:10.777	1.062	1062	4	2:10.353	0.638	638	5	2:09.141	0.574	574	2.274	2274
8	9	Albert/Wagner BMW - R50/2 - 1964	Kl. N	2:14.517	3	2:14.116	0.401	401	4	2:13.081	1.436	1436	5	2:15.098	0.581	581	2.418	2418
9	79	Jochim/Rühl Kneeler - Seegers, Eigenbau - 1968	Kl. P	2:09.197	3	2:11.374	2.177	2177	4	2:09.041	0.156	156	5	2:08.631	0.566	566	2.899	2899
10	68	Falke/Müller BMW - R75 Eigenbau - 1945	Kl. N	2:25.043	3	2:26.991	1.948	1948	4	2:24.089	0.954	954	5	2:25.267	0.224	224	3.126	3126
11	85	Christian/Löser BMW - R69S Kneeler - 1967	Kl. P	2:06.936	3	2:06.499	0.437	437	4	2:07.740	0.804	804	5	2:09.331	2.395	2395	3.636	3636
12	11	Wandelt/Otto BMW - Kneeler - 1965	Kl. P	2:06.313	3	2:08.482	2.169	2169	4	2:06.561	0.248	248	5	2:07.711	1.398	1398	3.815	3815
13	3	Kneip/Mangner BMW - R50S - 1958	Kl. N	2:09.330	3	2:11.434	2.104	2104	4	2:10.037	0.707	707	5	2:10.446	1.116	1116	3.927	3927
14	34	Hübner/Neumann BMW - 600 - 1968	Kl. P	2:20.249	3	2:18.847	1.402	1402	4	2:18.146	2.103	2103	5	2:19.427	0.822	822	4.327	4327
15	77	Dieffenbacher/Parigger BMW - R50/2 Kneeler - 1961	Kl. P	2:32.229	3	2:30.388	1.841	1841	4	2:29.718	2.511	2511	5	2:31.607	0.622	622	4.974	4974
16	56	Stahmer/Weise BWM Perssow - Kneeler - 1967	Kl. P	2:27.898	3	2:31.917	4.019	4019	4	2:27.732	0.166	166	5	2:26.326	1.572	1572	5.757	5757
17	42	Drechsel/Woiterski DKW - Super Sport 600 - 1932	Kl. N	2:58.500	3	2:57.037	1.463	1463	4	2:57.432	1.068	1068	5	2:55.090	3.410	3410	5.941	5941
18	58	Drüppel/Abt BMW - Kneeler - 1966	Kl. P	2:14.395	3	2:10.644	3.751	3751	4	2:13.445	0.950	950	5	2:12.671	1.724	1724	6.425	6425
19	13	Schmidt/Siemß Muthig-Busch BMW - Kneeler - 1970	Kl. P	2:14.610	3	2:15.068	0.458	458	4	2:17.605	2.995	2995	5	2:17.704	3.094	3094	6.547	6547
20	70	Wotzka/Fritz Schäfer BMW - R50 - 1967	Kl. P	2:04.750	3	2:02.623	2.127	2127	4	2:03.433	1.317	1317	5	2:01.517	3.233	3233	6.677	6677
21	9	Elisat/Stöter BMW - Kneeler - 1968	Kl. P	2:23.918	3	2:21.975	1.943	1943	4	2:21.222	2.696	2696	5	2:21.290	2.628	2628	7.267	7267
22	10	Westphal/Bach BMW - R50S - 1967	Kl. P	2:06.583	3	2:03.218	3.365	3365	4	2:04.838	1.745	1745	5	2:04.330	2.253	2253	7.363	7363
23	13	Dahms/Sauerwein BMW - RS 54 - 1954	Kl. N	2:30.748	3	2:29.652	1.096	1096	4	2:27.356	3.392	3392	5	2:27.809	2.939	2939	7.427	7427
24	65	Kindermann/Badstübner NSU - OSL 350 - 1939	Kl. N	2:42.120	3	2:41.141	0.979	979	4	2:39.675	2.445	2445	5	2:37.092	5.028	5028	8.452	8452
25	30	Gubler/Seib Busch-BMW - Kneeler - 1967	Kl. P	2:16.644	3	2:20.439	3.795	3795	4	2:19.341	2.697	2697	5	2:19.427	2.783	2783	9.275	9275
DNF	93	Kunz/Reichardt BMW - Kneeler - 1965	Kl. P	2:14.649	3	2:13.127	1.522	1522	4	2:13.351	1.298	1298	5	2:16.391	1.742	1742	4.562	4562
DNF	-??	- 2044640 -		DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	-??	- 1326174 -		DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				
DNF	78	Schröder/Otto BMW - Kneeler Eigenbau - 1967	Kl. P	DNS	3	DNS			4	DNS			5	DNS				

Timekeeper:  
Jörg SöllRennleiter:  
G. LapatErstellt am 18.06.2017 09:25:03 Uhr  
www.bike-promotion.com

